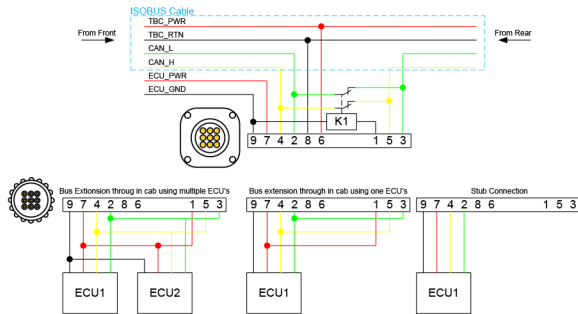


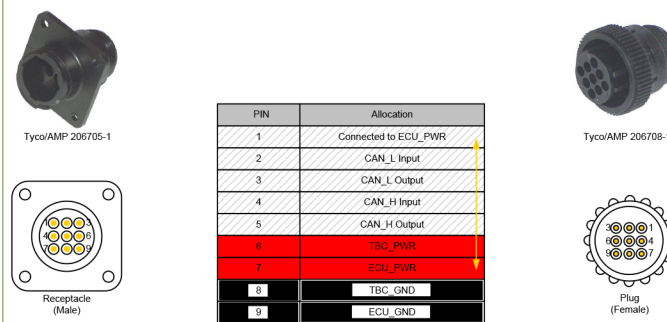
ISOBUS 11783 – Part 2 (Physical Layer)

Sonstiges

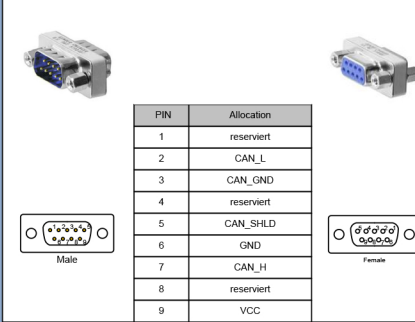
In Cab - Schaltplan



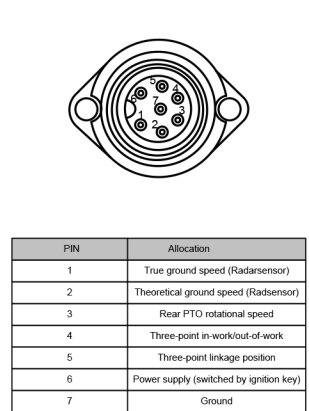
In Cab-Stecker



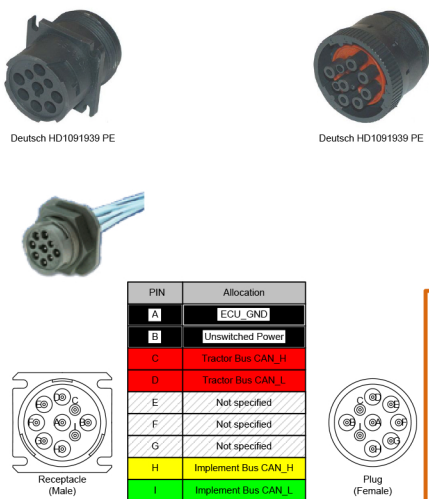
D-SUB 9 nach CiA-Standard



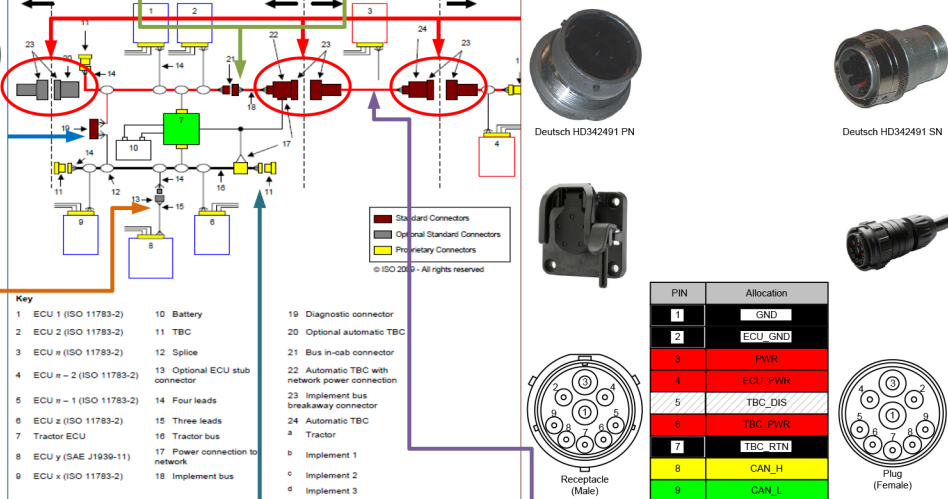
ISO11786



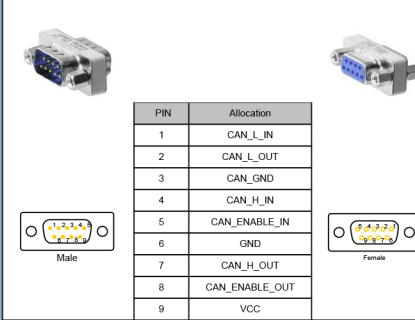
Diagnose-Stecker



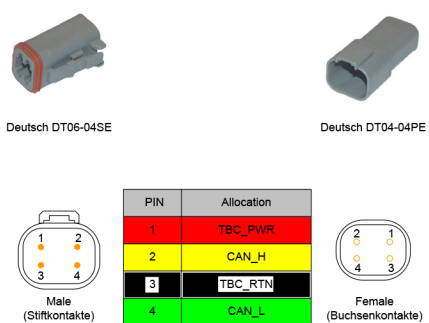
Implement Bus Breakaway Connector



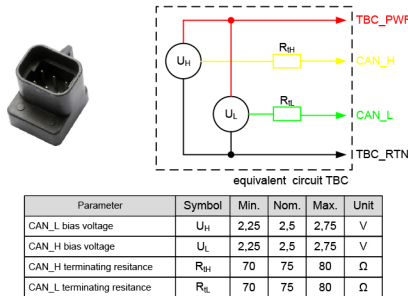
D-SUB 9 Belegung Müller Terminal



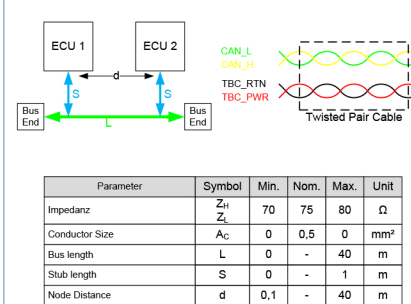
Bus-Erweiterungs-Stecker



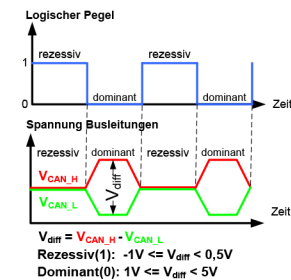
Aktive Bus-Terminierung (TBC)



CAN-Bus Leitung



CAN Spannungspegel



Notizen

Strombelastbarkeit

Parameter	Symbol	Min.
Implement Power Lines	PWR	50A
ECU Power Lines	ECU_PWR	15A

Legende:

PWR	Pluspol Spannungsversorgung des Laststromkreises	TBC_DIS	TBC Disable. Diese Kontakt dient zum abschalten des TBC's wenn der Implement Stecker eingesteckt wird
GND	Minuspole Spannungsversorgung des Laststromkreises	CAN_H	CAN-Datenleitung. Wird bei einem dominanten Pegel auf eine höhere Spannung gezogen
ECU_PWR	Pluspol Spannungsversorgung für ECU's	CAN_L	CAN-Datenleitung. Wird bei einem dominanten Pegel auf eine niedrigere Spannung gezogen
ECU_GND	Minuspole Spannungsversorgung für ECU's	Emergency	Kontakte des Not-Aus-Schalters am Terminal
TBC_PWR	Pluspol Spannungsversorgung TBC (Abschluß)	Enable	Enable Signal des Terminals. Über dieses Signal kann die Spannungsversorgung für das Anbaugerät eingeschaltet werden
TBC_RTN	Minuspole Spannungsversorgung TBC (Abschluß)	Shield	Anschluß für Abschirmung (in ISO11783 nicht genutzt)

CCISOBUS