

Info

Automatische Batterietrennschaltung

Die folgende Schaltung können Sie verwenden, wenn Sie eine automatische Trennung der Batterie vom Bordnetz wünschen, sobald das Fahrzeug vom Zündungsplus genommen wird.

Sie funktioniert wie folgt:

Über die Fahrzeugbatterie mit einer Sicherung wird ein Taster mit Strom versorgt. Wird der Taster betätigt, schaltet er durch, und die Klemme 15 des Zeitrelais wird bestromt. Über das Zeitrelais wird nun der Steuerstrom eines Leistungsrelais durchgeschaltet, und der Arbeitsstrom des Leistungsrelais gibt den Strom für alle Verbraucher frei.

Wenn die Zündung vom Zeitrelais genommen wird, läuft die eingestellte Zeit (zwischen 0,55 und 6 Stunden einstellbar). Danach werden die Verbraucher automatisch vom Netz getrennt.

Solange die Funktionen sowie die Belastbarkeiten gleichwertig sind, können die verwendeten Produkte abweichen bzw. geändert werden.

